

Lunes 09 de Diciembre 2024

## CMIC NACIONAL

### Red Compartida

(2024-12-09, Red Compartida, La Prensa, . 2)

En el presupuesto de egresos de la federación se refleja el impulso a los trenes de pasajeros y de carga y proyectos prioritarios desde la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), al respecto el presidente nacional de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, **Luis Méndez Jaled**, destacó también el tema de la República soberana y con energía sustentable con el fortalecimiento de Pemex y CFE como empresas de Estado, donde Pemex priorizará el consumo nacional y la CFE garantizará 54% de la generación eléctrica y en donde la participación de la iniciativa privada es importante. El líder empresarial recordó que, con el de hoy, la **CMIC** ha presentado, en los últimos ocho meses, 120 propuestas en diversos rubros, entre estos vivienda, energía, logística y financiamiento.

[La Prensa \(Sitio\)](#).

### Este año, no creció industria de la construcción, lamentan empresarios

(2024-12-08, Redacción, Al Calor Político VER (sitio), )

Para los empresarios de la industria de la construcción, este año no fue como se esperaba, pues apenas alcanzarán el 1 por ciento de crecimiento, señaló el presidente nacional de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, **Luis Rafael Méndez Jaled**. Precisó que, en comparación con 2023, año en que sí se realizó obra pública, en este ejercicio no hubo derrama económica para los constructores a nivel nacional.

## DELEGACIONES CMIC

### Acusan a exgobernador de Veracruz de mantener ENCARCELADOS a 600 presos políticos

(2024-12-09, Gilberto García, UnomásUno, . 1, 5)

El exgobernador de Veracruz, Cuitláhuac García Jiménez, es acusado de utilizar a la Fiscalía General del Estado (FGE) de Veracruz y a jueces del Poder Judicial del estado para encarcelar, por el delito ya inexistente de ultrajes a la autoridad, a adversarios políticos y personajes incómodos, evitando así que se postularan a cargos de elección popular o asumieran el puesto para el cual habían sido electos. El 1 de marzo, el entonces gobernador Cuitláhuac García dijo que solo 200 de ellos saldrían al desaparecer el delito de ultrajes, pues les imputaron y vincularon a proceso por delitos mayores. Y así fue, el vicepresidente del Colegio Nacional de Abogados Penalistas y coordinador del Proyecto Inocencia, Tomás Mundo Arriasa, dijo que quienes deberían estar libres siguen tras las rejas por nuevos delitos que les imputaron. Otros casos son el del empresario Ithiel Palacios, "Compa Playa", a quien en el proceso le pusieron testigos falsos que públicamente se han deslindado del caso, pero aun así lo mantuvieron preso. También el dirigente constructor Víctor Hernández fue detenido por un delito que suplió el de ultrajes a la autoridad. "Los emblemáticos pudieran ser Rogelio Franco, que si bien es cierto está en arresto domiciliario, sigue procesado. El otro es un líder de **CMIC**, Víctor Hernández Pérez, pero él ya fue detenido por ataques a las fuerzas de seguridad pública, es decir, el hermano gemelo de ultrajes a la autoridad", señaló Tomás Mundo.

### [Unión empresarial y fortalecimiento ante la incertidumbre actual](#)

(2024-12-09, Federico Baeza Mares, CHIH El Heraldo de Chihuahua, . 29)

Como líder del sector empresarial chihuahuense, y a nombre del Consejo Coordinador Empresarial de Chihuahua (CCE), reafirmó el compromiso de ser un referente de unión, fortaleza y acción, ya que nuestra labor no solo se enfoca en defender los intereses de las empresas, sino también en promover el bienestar social, el empleo digno y la responsabilidad social empresarial. Estos pilares son esenciales para enfrentar los retos del 2025, un año que anticipamos complicado. En este escenario desafiante que hoy transitamos, en el que recibimos incertidumbre de la Federación, el Estado y el Municipio, el fortalecimiento de la Iniciativa Privada será crucial. Por ello, desde el CCE hacemos un llamado a las empresas de Chihuahua para que unan sus voces a través de la afiliación y la participación activa en organismos como CANACINTRA, COPARMEX, INDEX Chihuahua, DESEC A.C., CEACH, UGRCH, **CMIC**, CANADEVI, CAPRIN, CLUMIN, AMNDA, USEM, UNIFRUT, EVM, Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles Chihuahua, CIRT, CANAGRAF y AIMMGM Distrito Chihuahua, pues estos no solo ofrecen representación y respaldo, sino también recursos, herramientas y redes que fortalecen a las empresas y, por ende, a la economía local, y unidos representan la gran fuerza que mueve a Chihuahua, como lo dice nuestro slogan.

[El Heraldo de Chihuahua CHIH \(sitio\).](#)

### [Registra obra privada desaceleración en NL](#)

(2024-12-09, Moisés Ramírez, NL El Norte, . 12)

El tren de la inversión privada en obra en Nuevo León, impulsado principalmente por el nearshoring, se encamina a un frenón, debido a que su velocidad de crecimiento se redujo a menos de dos dígitos, lo que no sucedía desde mayo del 2023, revelan datos del Inegi. “Hay mucha incertidumbre en el País que está provocando mayor cautela en la inversión privada y eso se está viendo reflejado cada vez más en un menor gasto en infraestructura”, destacó Roberto Macías Quintanilla, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Nuevo León.

### [Empresarios de Durango piden ser tomados en cuenta en obras carreteras](#)

(2024-12-08, Redacción, NewsWeek México (Sitio), )

Francisco Salazar Mendía, presidente de la Cámara Nacional de la Construcción (**CMIC**) en Durango, lamentó que los constructores locales no fueran tomados en cuenta para una licitación carretera de 90 millones de pesos. En ese sentido, detalló que pese a participar en dicho concurso, una empresa foránea fue la que ganó tal obra de construcción. Se trata de una empresa del estado de Coahuila la que presentó la propuesta diez millones de pesos más alta que otras, por lo que, señala el empresario, seguramente tenían más experiencia y ofrecían mejor calidad en el trabajo.

### [Molestia y frustración en constructores locales, entregan obra a Coahuila](#)

(2024-12-09, Redacción, Contexto Durango DGO (sitio), )

Francisco Salazar Mendía, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, considera lamentable que siga dejando fuera a las empresas locales para el desarrollo de obras grandes y se dé preferencia incluso con cotizaciones más caras de otros

Estados y que en lo local se pretenda únicamente dar pequeñas obras. Esto causa "molestia y frustración".

### **Prioridad en 2025 es invertir en infraestructura Logística e Hídrica: CMIC**

(2024-12-09, Redacción, Península BC (Sitio), )

Para 2025 la inversión pública en infraestructura tiene que aumentar, primero, en Infraestructura Logística y de Transporte, después Hídrica, Energética y Salud, de lo contrario, la inversión privada buscará otros destinos que le garanticen movilidad y abasto constante de sus productos. Así lo plantea Héctor Ramos García, representante de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Ensenada, asegurando que, a nivel nacional, **CMIC** ha puesto en marcha el programa «PEF 2025: Retos, oportunidades y perspectivas para la industria de la construcción».

### **Señalan necesidad de una mayor inversión pública**

(2024-12-09, Redacción, El Vigía BC (sitio), )

Para convertir a Ensenada y San Quintín en un polo de desarrollo atractivo para la inversión privada, debe aumentar primero la inversión pública en infraestructura logística y transporte, y posteriormente la hídrica, energética y de salud, señaló la **CMIC**. Héctor Ramos García, representante local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en la localidad, destacó mediante un posicionamiento que esas deben ser las prioridades para 2025.

### **El sector constructor en Tabasco le fue regular: Carlos Villegas Presidente de la CMIC**

(2024-12-08, Juan Manuel Diego, Presente Diario del Sureste TAB (sitio), )

Al sector constructor en Tabasco le fue "regular" en este 2024, pues muchas empresas estuvieron sin trabajo ya que el pasado gobierno privilegió las asignaciones directas o por invitación restringida a pocas compañías, señaló el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Carlos Villegas Adriano.

### **Constructoras de Durango solo ejecutan proyectos pequeños con recurso federal**

(2024-12-08, Erika Uribe, El Sol de Durango (sitio), )

Aunque si bien es cierto, las empresas duranguenses han firmado contratos con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Francisco Salazar Mendía, señaló que hasta ahora solo han sido para obras de bacheo con un monto de entre 10 y 12 millones de pesos.

### **Sector empresarial pide acercamiento con gobernadora y su gabinete**

(2024-12-08, Redacción, Diario de Xalapa VER (sitio), )

El sector empresarial de Veracruz pide al nuevo gobierno atender el tema de la infraestructura carretera y la seguridad para atraer más inversiones al estado. Luego de la reunión que mantuvo la gobernadora, Rocío Nahle García con integrantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** donde se comprometió a mejorar la infraestructura carretera y la construcción de puentes, el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) Edi Alberto Martínez Tejeda explicó que el deterioro de carreteras y la inseguridad afecta a la economía.

### **Proyectan más construcciones verticales para el próximo año**

(2024-12-08, Gil Reyna, El Imparcial SON (sitio), )

Se proyecta un incremento en las construcciones verticales en Mexicali para el próximo año. Actualmente, existen más de 15 solicitudes para este tipo de proyectos presentadas ante la Dirección de Administración Urbana. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Eduardo Salazar, dio a conocer que está aumentando la demanda de este tipo de construcciones, muchas de las cuales se encuentran en análisis.

### Se complica situación legal de ex presidente de CMIC

(2024-12-08, Redacción, Periodico la Voz COAH (sitio), )

Se complica la situación legal del ex presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Ricardo Gutiérrez a quien se le acusa del desvío de poco más de 2 millones de pesos. Trascendió que hace cuatro años se presentó una denuncia penal en contra Ricardo Gutiérrez González por el delito de administración fraudulenta por 2 millones 200 mil pesos, sin que hasta la fecha se haya hecho efectiva la justicia.

### Constructores piden que la prioridad en 2025 sea invertir en infraestructura logística e hídrica

(2024-12-08, Jayme García, El Imparcial SON (sitio), )

Para 2025 la inversión pública en infraestructura tiene que aumentar, primero, en logística y de transporte, después hídrica, energética y salud, de lo contrario la inversión privada buscará otros destinos que le garanticen movilidad y abasto constante de sus productos, planteó Héctor Ramos García, representante de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Ensenada. El empresario mencionó que a nivel nacional la **CMIC** ha puesto en marcha el programa "PEF 2025: Retos, oportunidades y perspectivas para la industria de la construcción", que plantea 10 puntos a alcanzar para tener un crecimiento como País, donde los municipios juegan un rol importante para satisfacer las necesidades del sector empresarial mundial, y Ensenada, como puerto, forma parte de ese engrane de crecimiento.

### ¿Qué crees que pasó?

(2024-12-09, Leopoldo Espinosa Benavides, El Regio NL (sitio), )

Diciembre 9 de 1956: Nace en Monterrey José María Garza Treviño, quien sería ingeniero civil y destacado constructor de talla nacional. Actualmente es el presidente del Grupo GP, y gremialmente ha dirigido a los ingenieros civiles Ex a Tec, y se desempeñó como Vicepresidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en el estado. La presencia del Grupo GP que preside Chema Garza Treviño en entidades como Quintana Roo y otras del país, son un orgullo para Nuevo León.

### Cámaras empresariales reconocen fortalecimiento de la economía estatal

(2024-12-08, Redacción, Índice Media TLAX (sitio), )

Líderes de cámaras empresariales en el Estado de Tlaxcala reconocieron las condiciones favorables para la inversión y el crecimiento económico generadas durante la administración de la gobernadora Lorena Cuéllar Cisneros. Respecto a los resultados expuestos por la mandataria estatal, a propósito de su Tercer Informe de Gobierno, coincidieron en que la atención personalizada, la certeza jurídica, la seguridad y la inversión en salud y educación, fortalecen la competitividad estatal. También el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, delegación Tlaxcala, Enrique Ramírez Castilla, reconoció la sinergia entre el organismo empresarial y el gobierno estatal para establecer condiciones que permitan la

participación de empresarios del sector en las acciones de infraestructura en la entidad: "Felicitó a la gobernadora por el trabajo que ha realizado en estos tres años, sobre todo, por colocar a Tlaxcala en los primeros lugares de seguridad, y nos sumamos al compromiso para los siguientes tres años».

[La Jornada de Oriente PUE \(sitio\).](#)

### **CMIC en Veracruz garantiza incremento del salario mínimo a los trabajadores**

(2024-12-08, Redacción, Imagen de Veracruz VER (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Veracruz garantizará el cumplimiento del incremento al salario mínimo establecido para el 2025, conforme a lo dispuesto por la ley, aseguró su presidente, Jorge Alardín Córdova. Reconoció que aunque cumplir con este ajuste es una obligación legal, no será una tarea sencilla debido a las limitadas oportunidades y la falta de solvencia económica que enfrenta el sector actualmente.

## **CONSTRUCCIÓN**

### **Construcción, el sector más débil en creación de empleo formal**

(2024-12-09, Octavio Amador, El Economista, . 1, 33)

El empleo formal en el sector de la construcción cayó 4.6% interanual en noviembre, con lo que hiló tres meses en retroceso y se consolidó como el ámbito de mayor debilidad en el empleo formal en lo que va del año, de acuerdo con datos del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS). La debilidad del mercado laboral en la construcción se suscita luego de que el año pasado la creación de empleo en el sector registrara un récord con el alta neta de más de 136,000 personas (ya considerando las bajas estacionales del mes de diciembre), en medio del auge de obras públicas icónicas como el Tren Maya o el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

### **En Concreto // Ahí vienen los cambios. Infonavit, Fovissste, SHF**

(2024-12-09, Mariel Zúñiga, ContraRéplica, . 12)

Ya la próxima semana será la Asamblea general ordinaria del Infonavit. Ahí se espera presenten presupuestos y metas para el 2025 y algunas propuestas para solucionar problemas que le "duelen" al organismo "tripartita" como la cartera vencida y la baja en colocación de créditos de la administración pasada. Hago énfasis en el término del "tripartismo" porque pareciera que como se dan los anuncios ya todo está resuelto o dictaminado. Ahora que, en la Asamblea del lunes 16 de diciembre, también se esperan algunos preliminares de cómo comienzan las estrategias para aterrizar el programa de vivienda sexenal que ya nomás con la planeación no permite que inicie la construcción de inmediato o... ¡confiemos que no empiece sin el diseño ni las previsiones, incluso económicas por las que una vivienda conserve su precio para ser vivienda social! Este es el riesgo que, sin la debida planeación puede elevar su precio y dejar de ser parte de este programa ¡nada menos! Para que el Infonavit comience la construcción de viviendas deben previamente tener las Leyes Secundarias y luego las reglas de operación. Esto para resolver cómo van a construir, cómo van a contratar a desarrolladoras o si será directo a constructoras.

## **RELEVANTES NACIONALES**

### **Transporta Tren Maya sólo 19% de su meta**

(2024-12-09, Jorge Ricardo, Reforma, . 1, 4)

Conforme las proyecciones gubernamentales, el Tren Maya debería transportar al día 8 mil 200 personas, pero actualmente lo utilizan sólo mil 600 pasajeros, según reportes oficiales de la administración militar. En los primeros 10 meses desde que fue inaugurado, del 16 de diciembre de 2023 al 14 de octubre pasado, el Tren ha transportado a 480 mil 769 pasajeros, principalmente nacionales, no locales ni internacionales, según una respuesta de información de la empresa militar, que es responsable de administrarlo. Esa cantidad es apenas el 19.5 por ciento de la meta planteada de 3 millones de pasajeros anuales.

### **A cuatro años, sin rastro aún de la vacuna Patria**

(2024-12-09, Enrique Gómez, El Universal, . 1, 104)

A pesar de que desde febrero de 2021 el entonces presidente Andrés Manuel López Obrador prometió que México tendría su propia vacuna contra el Covid-19, en unos dos meses se cumplirán cuatro años y sigue sin saberse nada de biológico mexicano.

### **Sheinbaum llama a EU a colaboración por la paz**

(2024-12-09, Arturo Páramo, Excélsior, . 1, 4)

La presidenta Claudia Sheinbaum planteó que México y Estados Unidos deben trabajar para procurar la paz mutua. Desde Nuevo Laredo, Tamaulipas, afirmó que México hará su parte para evitar el flujo de drogas hacia los Estados Unidos y pidió ese país que evite el ingreso ilegal de armas hacia México.

### **Régimen de Bukele presume 700 días sin narcoasesinatos**

(2024-12-09, Alejandro Domínguez, Milenio Diario, . 1, 6 7)

MILENIO entra al Centro de Confinamiento del Terrorismo, la megacárcel ideada por el presidente de El Salvador para frenar la violencia vinculada a pandillas. El régimen de Bukele presume 700 días sin narcoasesinatos. La actividad delictiva de las pandillas mantuvo aterrorizada a la población salvadoreña por décadas, luego de la deportación desde Estados Unidos de integrantes de la Mara Salvatrucha (MS-13) y Barrio 18, que en su país se dedicaron a reclutar jóvenes para cometer toda clase de crímenes.

### **Asegura Trump que Washington subsidia a México con 300 mil mdd**

(2024-12-09, AP, La Jornada, . 1, 16)

Donald Trump asegura que EU subsidia a México por 300 mil mdd y a Canadá por 100 mil mdd, sugiriendo su anexión como estados 51 y 52. El próximo presidente de Estados Unidos reafirma su intención de imponer aranceles de 25% a sus socios comerciales, pero reconoce que no puede garantizar que no aumentarán los precios para los consumidores.

### **Anticipan presiones sobre finanzas públicas de 2025 a 2030**

(2024-12-09, Felipe Gazcón, El Financiero, . 1, 4)

El marco macroeconómico de mediano plazo proyectado en los Criterios Generales de Política Económica de 2025 anticipa mayores presiones sobre las finanzas públicas para los próximos años, advierten economistas. La Secretaría de Hacienda estima que los ingresos presupuestales descenderán de 22.3% del PIB en 2025 a 21.8% en 2030, durante la administración de Claudia Sheinbaum. Los ingresos tributarios se estancarán, al pasar de 14.6% del PIB a 14.4%; en el

mismo lapso los petroleros pasarán de 3.2 a 3.0%, y los de organismos y empresas se mantendrán en 3.4%.

### **México avanza en el carril de alta rumbo al récord de ensamble de autos**

(2024-12-09, Lilia González, El Economista, . 1, 27)

México se encamina a romper el récord de ensamble de autos ligeros en 2024, con la expectativa de superar los cuatro millones de unidades ensambladas, superando la marca del 2017. En noviembre, la producción aumentó un 6.7% a 351,535 unidades, alcanzando un total de 3,764,490 unidades en los primeros 11 meses del año, un 5.6% más que en el mismo período del año pasado. La exportación de automóviles también creció un 2.8% en noviembre y un 6.4% en los primeros 11 meses del año.

### **Advierte HR Ratings: "Vemos nubes negras"**

(2024-12-09, Miguel Ángel Ensástigue, El Sol de México, . 1, 12)

La economía mexicana cerrará el año con un panorama desfavorable, afectada por bajos niveles de inversión y una industria manufacturera debilitada. Estos problemas podrían extenderse hacia 2025, agravados por presiones fiscales internas y la incertidumbre generada por el regreso de Donald Trump a la Casa Blanca. No obstante, la agencia calificadora HR Ratings ha decidido postergar cualquier cambio en la nota soberana del país hasta abril del próximo año.

### **Arrestan a un coreano con droga**

(2024-12-09, La Prensa, El Sol de México, . 7)

Chungho N, de nacionalidad coreana, fue detenido ayer en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en posesión de dos maletas de viajero en cuyo interior se encontraban latas de almíbar que contenían aparente droga. El ser capturado por agentes de la Policía de Investigación de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México en coordinación con personal de la Secretaría de Marina Armada de México y seguridad del AICM, ofreció dinero para evitar ser arrestado y ser puesto a disposición de las autoridades ministeriales.

### **Inyectan 4 mil 859 MDP para inteligencia**

(2024-12-09, Paris Salazar, El Heraldo de México, . 1, 4)

La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) planea una inversión de 4 mil 849 millones de pesos en equipamiento para la creación del Sistema Nacional de Inteligencia y fortalecer las capacidades de combate a las organizaciones delictivas a los generadores de violencia. Con este plan también se perfila la adquisición de herramientas tecnológicas para identificar redes criminales, y se reforzará con analistas, investigadores de campo, investigadores de gabinete y especialistas técnicos que traduzcan la inteligencia recabada en campo por distintas instituciones en elementos que garanticen la solidez de las carpetas de investigación.

### **La Quinta Transformación // Denuncian ante la SEC a Loretta y a Quijano**

(2024-12-09, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

EN EL AEROPUERTO Internacional de la CDMX (AICM) sigue habiendo mano de los sobrinos del ex secretario de la Marina, José Rafael Ojeda Durán. Los hermanos Fernando y Manuel Roberto Farías Laguna colocaron en el sexenio pasado a dos capitanes que son los encargados de la seguridad en esa terminal: José López Ferra, subdirector de Seguridad, y Hugo Daniel

Fierro Osorio, gerente de Seguridad. Ambos reparten discrecionalmente y sin licitar los proyectos de seguridad del aeropuerto.

### **Reportan 360% más jubilaciones en PJ**

(2024-12-09, Ángel Cabrera, 24 Horas, . 1, 3)

Los procesos de jubilación de jueces y magistrados ante el Consejo de la Judicatura Federal (CJF) aumentaron 360%, a la par de la aprobación e implementación de la reforma judicial en el país. Este año, 138 jueces y magistrados tomaron la decisión de no participar en la elección judicial y, en lugar de eso, retirarse. La Judicatura informó que hay en un registro de mil 593 jueces y magistrados, por lo que la jubilación de 138 durante este año significa que 8% de ese personal decidió jubilarse este año.

### **El cambio de consenso**

(2024-12-09, Carlos Montesinos, Reporte Índigo, . 1, 12 13)

Ante la hostilidad con la que regresa Donald Trump y la ambigüedad de Justin Trudeau previo a las elecciones, el Gobierno de Claudia Sheinbaum asumió la defensa del tratado trilateral de libre comercio. El consenso del que surgió el T-MEC, antes TLCAN, hace 30 años está cambiando previo al regreso de Donald Trump a la Casa Blanca y a la elección que enfrenta el primer ministro Justin Trudeau, lo que deja al Gobierno de Claudia Sheinbaum como el único que marcadamente defiende el acuerdo.

### **Arranca la era Fosfo-Fosfo**

(2024-12-09, Jonathan Nácar, Eje Central, . 1,6,7)

El cambio de liderazgo en Movimiento Ciudadano (MC), con la designación de Jorge Álvarez Máynez, marca un punto de inflexión en la historia y el rumbo de ese partido. Hasta ahora, siempre manejado con un estilo bastante autoritario por su fundador, Dante Alfonso Delgado Rannau, se puede declarar el fin de la primera época de Movimiento Ciudadano: la del cacique veracruzano, para dar inicio a la segunda: la del cacique regiomontano, Samuel García.

### **Muertos y desaparecidos, cifras récord en Sinaloa**

(2024-12-09, Jonathan Nácar, Eje Central, . 1, 12)

La escalada violenta ameritó que el martes pasado se trasladara al estado el secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch, para coordinar al "equipo especial" de fuerzas federales, como parte del despliegue que lleva más de 60 días en el territorio. "La responsabilidad de la autoridad es proteger a la ciudadanía. Tenemos cientos de mujeres y hombres del Ejército, Guardia Nacional, Marina y policías, que todos los días hacen su mayor esfuerzo para brindar protección", subrayó el titular de la SSPC en conferencia de prensa desde Culiacán.

### **Salió de la fruta**

(2024-12-09, Redacción, Universal Gráfico, . 9)

Un hombre de nacionalidad coreana fue detenido por elementos de la Policía de Investigación y la Secretaría de Marina y Armada de México en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, cuando fue a recoger una maleta "abandonada" con latas de fruta en almíbar que contenían droga. El detenido fue identificado como Chungho Song.

### **Arrestan a un coreano con droga**

(2024-12-09, La Prensa, La Prensa, . 18)

Chungho N, de nacionalidad coreana, fue detenido ayer en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en posesión de dos maletas de viajero en cuyo interior se encontraban latas de almíbar que contenían aparente droga. El ser capturado por agentes de la Policía de Investigación de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México en coordinación con personal de la Secretaría de Marina Armada de México y seguridad del AICM, ofreció dinero para evitar ser arrestado y ser puesto a disposición de las autoridades ministeriales.

### **Arrestan a coreano con droga oculta en latas**

(2024-12-09, Redacción, La Prensa, . 30)

Hungho "S", de nacionalidad coreana, fue detenido en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en posesión de dos maletas de viajero en cuyo interior se encontraban latas de almíbar que contenían aparentemente droga. El ser capturado por agentes de la Policía de Investigación de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México en coordinación con personal de la Secretaría de Marina Armada de México y seguridad del AICM, ofreció dinero para evitar ser arrestado y ser puesto a disposición de las autoridades ministeriales. El imputado quedó a disposición de la Fiscalía General de Justicia de la CDMX, donde quedó relacionado con la Carpeta de Investigación CI-FIAR/C/UI-2C/ D/00150/12-2024, por delitos contra la salud y cohecho.

### **Pasajero intenta secuestrar avión de Volaris y desviar vuelo a EU**

(2024-12-09, Ali Rodríguez, La Prensa, . 1, 16)

Un pasajero del vuelo Volaris 3041, que cubría la ruta de El Bajío a Tijuana, intentó tomar el avión a la fuerza para dirigirlo a Estados Unidos, informó la aerolínea en un comunicado. La tripulación logró someter al agresor y aterrizó en el aeropuerto de Guadalajara, donde lo entregó a la Guardia Nacional. Ayer por la madrugada, un pasajero identificado como Mario N, de 31 años de edad, agredió a una sobrecarga e intentó ingresar a la cabina de pilotos para desviar el vuelo.

### **Asegura armas, droga y vehículos**

(2024-12-09, Noel F. Alvarado, La Prensa, . 29)

En el combate al crimen organizado, personal de la Secretaría de Marina Armada de México aseguró vehículos, armas, equipo táctico, y presuntos narcóticos en los Estados de Guerrero y Oaxaca. Posteriormente, en el Puerto de Acapulco, tras recibir reporte del C5, personal naval llevó a cabo la detención de una persona del sexo masculino, al que se le aseguró un arma con un cargador abastecido con 15 cartuchos y un vehículo tipo Pick Up involucrado en un robo automovilístico.

## **CÁMARAS EMPRESARIALES**

### **Vendrán 7 millones de extranjeros al Mundial**

(2024-12-09, Roberto Valadez, Milenio Diario, . 19)

Para el Mundial de Fútbol de 2026, Ciudad de México, Monterrey y Guadalajara recibirán alrededor de 7 millones de turistas extranjeros, estimó el presidente de la Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles (AMHM), Miguel Ángel Fong González. Sectur indicó previamente que igualmente para la organización de eventos durante el Mundial de Fútbol se tendrá labores junto

con la iniciativa privada, como es la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur México).

### **Derecho a cruceristas podría aumentar la recaudación hasta en 8,027 millones de pesos al año**

(2024-12-09, Sebastián Díaz Mora, El Economista, . 8)

La Asociación de Cruceros de la Florida y el Caribe (FCCA, por su sigla en inglés) informó este domingo que el gobierno de México accedió a posponer seis meses la aplicación del cobro de 42 dólares (860 pesos al tipo de cambio actual) por un derecho por servicios migratorios a los turistas de cruceros que visiten México. El presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo, Octavio de la Torre, dijo que el cobro del derecho desincentivaría la llegada de cruceros a puertos mexicanos y favorecerá a destinos alternativos en el Caribe o Centroamérica.

### **Empresarios agudizan cautela en inversiones tras amagos de Trump, advierte el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado**

(2024-12-09, Alejandro Paez, La Crónica de Hoy, . 1, 5)

En medio de un ambiente en el que prevalecen elevados niveles de delincuencia, impunidad, débil estado de derecho y una compleja situación política interna, los empresarios agudizaron la cautela para invertir, luego de las amenazas recientes de Donald Trump de imponer aranceles a México, advirtió el sector empresarial a través de su Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP). Alertaron que las discrepancias en materia de comercio exterior con Estados Unidos y Canadá, se suman a los aspectos de preocupación por los directivos empresariales para mantener la cautela en sus inversiones en los próximos meses.

### **José Medina Mora termina gestión al frente de Coparmex**

(2024-12-09, Redacción, 24 Horas, . 16)

En la Asamblea Ordinaria Electiva de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) de este finde semana, 69 de los 71 dirigentes de los centros empresariales se reunieron para agradecer el liderazgo de José Medina Mora que concluyó su cargo 2021-2024 al frente del organismo.

### **Iniciativa para aumentar al doble el aguinaldo aún tiene esperanzas**

(2024-12-09, Karla Linares, Publímetro, . 3)

El grupo parlamentario de Morena insistirá en que se apruebe la propuesta para aumentar el aguinaldo de 15 a 30 días de salario. De momento, la iniciativa se encuentra en poder de la Comisión de Trabajo y Previsión Social, pero el tiempo se agota para que se apruebe en este período ordinario. Sobre la propuesta, la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) argumentó que "no es momento" para aplicar esta modificación.

### **Termina Medina Mora en coparmex, y defiende a organismos**

(2024-12-09, Redacción, Basta, . 4)

En su último informe como Presidente Nacional de la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX), José Medina Mora Icaza, destacó como parte de sus principales logros, la campaña "Yo definiendo al INE", el programa "Guardianes de la Constitución" y la iniciativa FIIE,

que apoya a las micro, pequeñas y medianas empresas (MIPyMES); en el marco de la Asamblea Ordinaria Efectiva.

### **Vendrán 7 millones de extranjeros al Mundial de 2026: AMHM**

(2024-12-09, Roberto Valadez, Milenio (sitio), )

Para el Mundial de Fútbol de 2026, Ciudad de México, Monterrey y Guadalajara recibirán alrededor de 7 millones de turistas extranjeros, estimó el presidente de la Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles (AMHM), Miguel Angel Fong González. Ante este hecho el directivo señaló que la Secretaría de Turismo federal, al mando de Josefina Rodríguez Zamora, se encuentra contemplando todo un plan para abarcar la justa mundialista y para ello están trabajando de la mano con ella. La dependencia señaló que se está trabajando con el equipo de Presidencia, comandado por Gabriela Cuevas para realizar la promoción rumbo al Mundial de Fútbol 2026. Sectur indicó previamente que igualmente para la organización de eventos durante el Mundial de Fútbol se tendrá labores junto con la iniciativa privada, como es la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur México).

### **Derecho a cruceristas podría aumentar la recaudación hasta en 8,027 millones de pesos al año**

(2024-12-08, Jesús Vázquez, Sebastián Díaz Mora, El Economista (sitio), )

La Asociación de Cruceros de la Florida y el Caribe (FCCA, por su sigla en inglés) informó este domingo que el gobierno de México accedió a posponer seis meses la aplicación del cobro de 42 dólares (860 pesos al tipo de cambio actual) por un derecho por servicios migratorios a los turistas de cruceros que visiten México. El presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo, Octavio de la Torre, dijo que el cobro del derecho desincentivará la llegada de cruceros a puertos mexicanos y favorecerá a destinos alternativos en el Caribe o Centroamérica.

### **Cautela comercial meterá ruido a inversiones en 2025**

(2024-12-08, Lilia González, El Economista (sitio), )

Las discrepancias en materia de comercio exterior con Estados Unidos y Canadá se suman a los aspectos de preocupación por los directivos empresariales para mantener la cautela en sus inversiones en los próximos meses, informó el sector privado. En medio de un ambiente en el que prevalecen elevados niveles de delincuencia, impunidad, débil estado de derecho y una compleja situación política interna, los empresarios agudizaron la cautela para invertir, luego de las amenazas recientes de Donald Trump de imponer aranceles a México, comentó el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP).

### **¿Recibirás más aguinaldo?, Morena y PVEM insisten en iniciativa para aumentarlo**

(2024-12-08, Redacción, Publmetro (sitio), )

El grupo parlamentario de Morena insistirá en que se apruebe la propuesta para aumentar el aguinaldo de 15 a 30 días de salario. De acuerdo con el diputado Jesús Baldenebro, quien presentó la propuesta, el proyecto está ligado con la política de salarios dignos, así como el mejoramiento continuo y progresivo del nivel de vida de las y los trabajadores y el de sus familias. Inmediatamente, la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) argumentó hace unos días que "no es momento" para aplicar esta modificación.

**COLUMNAS Y ARTÍCULOS**

**(No) Llegamos todas**

(2024-12-09, Denise Dresser, Reforma, . 11)

Llegaron las mujeres que militan en Morena, hacen política para Morena, reclutan para Morena, movilizan para Morena, diseminan mensajes para Morena Y su visión no es de inclusión sino de militancia. Su mapa mental no se enfoca en lo urgente sino en lo electoral. No defienden las causas del feminismo, sino del morenismo con aroma de mujer.

**Jaque Mate // Riesgos del mínimo**

(2024-12-09, Sergio Sarmiento, Reforma, . 10)

Si los mínimos siguen subiendo y convergen con los salarios promedio, se generará inflación. Los aumentos al mínimo no benefician a millones. En 2025, el mínimo será de 278.80 pesos diarios, 419.88 en la frontera norte.

**El otro tablero**

(2024-12-09, Jesús Silva-Herzog Márquez, Reforma, . 10)

Ante la amenaza de Trump no basta jugar en el tablero interno, urge hacer política en Estados Unidos. La Presidenta sigue jugando el juego que conoce, en el espacio que conoce. Parece atrapada por la consigna de su guía: la mejor política exterior es la política interior, lo cual quiere decir, en realidad, que la mejor política exterior es la que no existe.

**Tolvanera // A cavar trincheras**

(2024-12-09, Roberto Zamarripa, Reforma, . 11)

Los primeros cien días del nuevo gobierno pasaron de la expectativa del nearshoring a la acumulación de acciones que atemperen al presidente Trump. La canasta se llena con la exhibición de regalos que no necesariamente saciarán las peticiones y, a la vez, paradójicamente, irán exhibiendo las debilidades estructurales. Entre más golpes, más evidencias de lo que el pasado reciente no enmendó: alcaldías dominadas por los narcos, laboratorios de fentanilo extendidos, huachicol a borbotones en bodegas solapadas, gobernantes cómplices, lavado de dinero en campañas.

**Historias de NegoCEOs // ¿Quién administrará los recursos del nuevo Poder Judicial?**

(2024-12-09, Mario Maldonado, El Universal, . 1, 10)

Los grupos políticos se han olvidado del proceso de selección de los integrantes del Órgano de Administración Judicial, el único que no se someterá al supuesto proceso democrático. A este ente arribarán enviados directos de la Presidencia de la República y del Congreso, así como de los actuales integrantes de la Suprema Corte de Justicia de la Nación. De esta manera, su conformación podría ser la "madre de todas las batallas", debido a que tendrá bajo su control el manejo de un presupuesto de 75 mil millones de pesos.

**Activo Empresarial // El riesgo Insabi para IFT y Cofece: vacíos legales, falta de presupuesto...**

(2024-12-09, José Yuste, Excélsior, . 2)

La extinción de la Cofece y el IFT está llena de dudas, vacíos y falta de certeza, como lo fue el caso del Insabi el sexenio pasado, donde el instituto que iba a suplir al Seguro Popular no tenía

reglas, contaba con puros vacíos legales y no tenía recursos presupuestarios. Sin presupuesto, sin ley secundaria, con el enorme riesgo de quedarse por meses sin reguladores y sin reglas claras para invertir, la extinción de los órganos autónomos avanza llena de incertidumbre.

### **Bitácora Del Director // El mundo da un vuelco**

(2024-12-09, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

Han sido 14 meses de hechos extraordinarios. Sin duda, hay que fechar el inicio de esta etapa de la historia mundial el 7 de octubre de 2023, día en que las milicias terroristas de Hamás invadieron el sur de Israel desde la Franja de Gaza y asesinaron a 1,200 personas, incluyendo ciudadanos de una treintena de países, entre ellos un mexicano, y se llevaron como rehenes a 251 más, incluida una mexicana, de las cuales aún nada se sabe de 96, entre ellas 35 que se presumen muertas.

### **Juegos De Poder // Ahora que el mundo está lleno de impostores**

(2024-12-09, Leo Zuckermann, Excélsior, . 15)

La mentira va ganando terreno en todo el mundo. Las nuevas tecnologías lo hacen posible. Las audiencias se tragan completas muchas de las noticias falsas. Desde el poder se generan estas o se descalifican hechos reales por más que estén comprobados empíricamente. El mundo está lleno de impostores.

### **Veranda // Flota recupera a los empresarios turísticos de Yucatán**

(2024-12-09, Carlos Velázquez, Excélsior, . 5)

No sólo los empresarios turísticos de Yucatán están contentos con la llegada de Darío Flota a la Secretaría de Fomento Turístico de Yucatán (Sefotur), sino que él mismo está entusiasmado con los retos de esta reciente encomienda. Un factor es que el gobernador de la entidad, Joaquín Díaz Mena, conoce la actividad turística.

### **Análisis Superior // Jorge Arce**

(2024-12-09, David Páramo, Excélsior, . 3)

Hace unos días el Padre del Análisis Superior le explicó por qué Jorge Arce no sería presidente de la ABM. a pesar de que, por mucho, es el favorito de la mayoría de los miembros del gremio encabezado por Julio Carranza.

### **Cuenta Corriente // Agua: aumenta incertidumbre por falta de reglas**

(2024-12-09, Alicia Salgado, Excélsior, . 1, 5)

El Plan Nacional Hídrico, presentado por la presidenta Claudia Sheinbaum en Xochimilco hace dos semanas, es considerado clave por los actores del sector privado para establecer un sistema nacional de agua bien administrado, pero la falta de información de cómo serán ordenadas las concesiones y cómo se realizará el proceso de entrega de agua de las concesiones no utilizadas (cesión temporal de derechos de agua) está siendo un factor de alta incertidumbre en la conclusión del ciclo otoño-invierno y la planeación del primavera verano.

### **Duda Razonable // La agonía de la oposición**

(2024-12-09, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

En estos días terminó la primera gira nacional de los líderes de Morena, Luisa María Alcalde y Andrés López Beltrán, para organizar territorialmente el partido e intentar afiliar a millones de

mexicanos. Es, sí, es cierto, la construcción de un partido de Estado como lo conocimos en otros tiempos; en el esfuerzo se usarán seguramente recursos del Estado y tendrán, como han tenido, a gobernantes que supuestamente representan a todos trabajando solo para Morena. En este país vivimos.

### **Día con Día // Secuestro y liberación**

(2024-12-09, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

Jesús M. pasó seis días secuestrado, con las muñecas esposadas, sentado, con los pies encogidos, húmedo de sus orines y excrementos. Recibía la comida por una hendidura. Luego de su liberación, Jesús M. pasó meses despertando en la noche, sacudido por sueños en los que se vengaba de sus raptos.

### **Estrictamente Personal // Perdidos en la traducción**

(2024-12-09, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 48)

Claudia Sheinbaum y Donald Trump están metidos en una dinámica de dimes y diretes por el contenido de su conversación telefónica del 27 de noviembre. La Presidenta ha tenido que desmentir la descripción que ha hecho el presidente electo de Estados Unidos de su plática, pero Trump la ha ignorado e insistido en su verdad. En la conversación telefónica estuvo presente el canciller Juan Ramón de la Fuente, quien, junto con el secretario de Economía, Marcelo Ebrard, la está asesorando, aunque sus recomendaciones no están funcionando.

### **Coordenadas // Sustitución de importaciones 2.0**

(2024-12-09, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

A mediados del siglo pasado, el diagnóstico era que la industrialización del país se podría conseguir a través de sustituir los bienes que se importaban. Hoy, con el llamado "Plan México", se plantea nuevamente abandonar la política de apertura indiscriminada y en su lugar buscar la sustitución de importaciones, específicamente las importaciones de China. Esto implicaría buscar homologar los aranceles que se imponen a los productos chinos por parte de Estados Unidos y Canadá.

### **Ricos y Poderosos // Industria automotriz: auge, previo a Trump**

(2024-12-09, Marco Antonio Mares, El Economista, . 29)

La industria automotriz en México está a punto de cerrar 2024 como su mejor año en producción y exportaciones, a pesar de la amenaza arancelaria de Donald Trump. La producción de vehículos se ha incrementado un 5.6% en comparación con el año anterior, y las exportaciones han alcanzado 3.21 millones de unidades. La industria automotriz es el sector manufacturero con mayor grado de integración en América del Norte, representando más del 20% del intercambio comercial entre México, Estados Unidos y Canadá.

### **La Gran Depresión // Los otros datos del empleo**

(2024-12-09, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 13)

El imperio de los otros datos goza de cabal salud y da margen a titulares como aquel de la "cifra histórica de empleos registrados ante el IMSS". Claro, el complemento ideal del juego estadístico sería anunciar que se rompió también la "cifra histórica de mexicanos".

### **La Quinta Transformación // Denuncian ante la SEC a Loretta y a Quijano**

(2024-12-09, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

Las hermanas María del Carmen, Gabriela y Viviana Garza han denunciado a la ministra Loretta Ortiz Ahlf y al abogado Javier Quijano Baz por tráfico de influencias en el caso del Banco Santander México. Las Garza alegan que la intervención ilegal de los mencionados les ha bloqueado la ejecución de una sentencia firme en México, después de más de dos décadas de litigio.

### **Desde El Piso de Remates // Martínez Ostos y Romano, candidatos para la ABM**

(2024-12-09, Maricarmen Cortés, 24 Horas, . 15)

En abril próximo se realizará en Nuevo Vallarta la Convención de la Asociación de Bancos de México, que, a pesar de los problemas que aún tiene Acapulco, decidió este año cambiar la sede al resort Vidanta. Todo indica así que, por vez primera en la historia de la ABM, el nuevo presidente será el director de un banco del grupo D, que agrupa a los 14 bancos extranjeros con oficinas en México, pero que realizan operaciones de banca de inversión, no de banca de menudeo y captación.

## **TREN MAYA**

### **Transporta Tren Maya sólo 19% de su meta**

(2024-12-09, Jorge Ricardo, Reforma, . 1, 4)

Conforme a las proyecciones gubernamentales, el Tren Maya debería transportar al día 8,200 personas, pero actualmente lo utilizan solo 1,600 pasajeros, según reportes oficiales de la administración militar. En los primeros 10 meses desde que fue inaugurado, del 16 de diciembre de 2023 al 14 de octubre pasado, el Tren ha transportado a 480,769 pasajeros, principalmente nacionales, no locales ni internacionales, según una respuesta de información de la empresa militar que es responsable de administrarlo. Esa cantidad es apenas el 19.5 por ciento de la meta planteada de 3 millones de pasajeros anuales.

### **Alistan campaña de promoción**

(2024-12-09, Reforma Staff, Reforma, . 1)

La Sedena presentará una campaña con paquetes especiales para hacer promoción turística del Tren Maya. La dependencia trabaja con las Secretarías de Turismo de Chiapas, Quintana Roo, Tabasco, Yucatán y Campeche para promover visitas a la entidad usar el Tren Maya.

### **Exige PAN no gastar en 'caprichos'**

(2024-12-09, Reforma, Reforma, . 4)

Jorge Romero, presidente nacional del PAN, indicó que el Presupuesto de Egresos para el ejercicio fiscal de 2025 presentado por el gobierno de Claudia Sheinbaum privilegia caprichos de proyectos fracasados sobre las necesidades de la ciudadanía. El pasado jueves, en compañía de la bancada azul en la Cámara de Diputados, apuntó que, mientras el proyecto plantea un recorte a áreas esenciales como la salud, la educación y la seguridad, prevé la asignación de miles de millones de pesos a los proyectos heredados del expresidente Andrés Manuel López Obrador, como el Tren Maya, la Refinería de Dos Bocas, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y el rescate financiero de Pemex.

[Excélsior, El Economista,](#)

### **Ven ventaja para Pemex en gasto de inversión para 2025**

(2024-12-09, Leonor Flores, El Universal, . 25)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) para 2025, que será discutido y aprobado por la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados, incluye un amplio apoyo a Petróleos Mexicanos (Pemex) en inversión, incluso más del que recibió el Tren Maya en 2024, según un análisis del Instituto Belisario Domínguez.

### **\$861 mil millones destinó el gobierno federal a inversión pública**

(2024-12-09, Lindsay H. Esquivel, Excélsior, . 1 2)

El crecimiento en la inversión pública de enero a octubre de este año fue de 9.7% algo no visto desde 2016. El sector con el mayor crecimiento de inversión fue la de Transporte, con un aumento de 43.9% 061 mil millones de pesos, para llegar a 199.8 mil millones de pesos. "Hablamos del mayor nivel desde 2011 que se tienen registros mensuales. El impulso se debe a la construcción del Tren Maya, principalmente".

### **"Revisión quirúrgica" al dictamen del Presupuesto de Egresos 2025**

(2024-12-09, De la Redacción, La Jornada, . 11)

En la Cámara de Diputados continúan las negociaciones para integrar el dictamen del Presupuesto de Egresos de la Federación 2025, que se podrá discutir en comisiones mañana. El dirigente del PAN, Jorge Romero, también planteó reasignar el 100 por ciento de las erogaciones para el citado fideicomiso, así como la mitad de lo destinado al Tren Maya, el 10 por ciento de lo que se otorgará a Pemex y el 36 por ciento de los recursos para la refinería de Dos Bocas, ya que, tal como se presenta la propuesta de presupuesto, se privilegian "caprichos sobre necesidades".

### **Sin pasos de fauna eficaces en Tren Maya**

(2024-12-09, Aldo Munguía, El Financiero, . 19)

El proyecto ferroviario del sur-sureste carece de pasos de fauna eficaces que permitan el tránsito de las especies que habitan la región selvática por donde se construyó el Tren Maya, advirtió el ambientalista Guillermo D. Christy. "(Hay) drenajes transversales y se supone que tienen una doble función, que serán paso de fauna, pero imaginen caminar aquí como una especie, la verdad es fácil esperar como depredador, pero con la misma facilidad puede cruzar y estar un cazador furtivo, estos drenajes no tienen nada que ver con un paso de fauna"; dijo el integrante del Sélvame del Tren.

### **Por un presupuesto que te sirva**

(2024-12-09, Federico Döring, El Sol de México, . 20)

México tendrá \$9,302,015,800,000 de presupuesto en 2025, tristemente la mezquindad de Morena y la herencia maldita de AMLO a la presidenta Sheinbaum lo hacen un conjunto lleno de caprichos que superan las necesidades reales de los mexicanos. Sheinbaum y los mexicanos seguiremos pagando las locuras y sandeces de AMLO destinando 136 mil 210 mdp a una refinería que contamina y casi no genera nada de combustible; 40 mil mdp al Tren Maya que funciona con un subsidio del 99 por ciento y 924 mdp al CHAIFA que no tiene vuelos ni impacto económico en la región.

### **Sin acuerdo en Tren Suburbano, cumple un mes de paro**

(2024-12-09, Redacción, Basta, . 1 2)

Las obras de construcción del Tren Suburbano hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), han cumplido un mes de suspendidas, en el tramo que cruza por el municipio de Tultepec, debido a las protestas de los habitantes del Ejido de Santiago Teyahualco. Jonathan García, vecino de la comunidad, señaló que la manifestación pacífica podría extenderse hasta 2025. Los pobladores han planeado mantener guardias constantes en el campamento que establecieron, e incluso contemplan organizar actividades como una posada navideña y una cena de Año Nuevo en dicho sitio, lo que refleja su determinación por visibilizar sus demandas.

### **Aeropuerto de Guadalajara cerrará el año con crecimiento en manejo de carga**

(2024-12-08, Patricia Romo, El Economista (sitio), )

Tras dos años de caída en el manejo de carga, el Aeropuerto Internacional de Guadalajara proyecta cerrar el 2024 con un crecimiento de 0.7% en carga aérea en comparación con el 2023, y se prepara para desarrollar en el próximo quinquenio la infraestructura que demandará el crecimiento económico de la región, adelantó su director, Martín Pablo Zazueta. Entre enero y noviembre de este 2024 se han movilizado 159,915 toneladas y se prevé cerrar el año con 166,201 toneladas, que ubican al aeropuerto de Guadalajara como el tercero con mayor manejo de carga a nivel nacional después del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

### **Gobierno Federal planea 13 rutas de trenes para 2027 en México, con una inversión de \$157,000 millones.**

(2024-12-08, Norma Rodríguez, Canal 121 Telefórmula, )

El gobierno federal de México tiene planes ambiciosos para el desarrollo de infraestructura ferroviaria, con la intención de establecer 13 rutas de trenes para 2027. La primera fase de este proyecto incluye la ruta de la Ciudad de México a Querétaro, que ya está en construcción y está causando inconvenientes a los viajeros frecuentes. Otras rutas en esta fase inicial abarcan AIFA, Pachuca, Saltillo, Nuevo León y Querétaro-Irapuato. La segunda fase contempla las conexiones Querétaro-San Luis Potosí, Mazatlán, Los Mochis, Irapuato y Guadalajara. La tercera fase incluirá Guaymas, Hermosillo, Guadalajara, Tepic, San Luis, Alttillo y Los Mochis. Se espera que estas mejoras en la infraestructura ferroviaria eleven a México a estándares comparables con los de países como China. Las velocidades de los trenes podrían oscilar entre 160 y 200 km/h. La inversión total para completar las 13 rutas se estima en \$157,000 millones para el año 2029.

**SICT**

### **Aviación Civil en México cumple con estándares internacionales de seguridad**

(2024-12-08, Redacción, ContraRéplica CDMX (Sitio), )

En el marco del Día de la Aviación Civil Internacional y 80 aniversario de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la subsecretaria de Comunicaciones y Transportes, Tania Carro Toledo, afirmó que hacer posible la movilidad de los bienes y las personas requiere un alto grado de capacitación en el recurso humano involucrado para cumplir con los estándares de servicio y seguridad aérea. La funcionaria de la SICT manifestó que, de acuerdo con las cifras oficiales de la Organización Mundial de Turismo (OMT), México ocupa el sexto lugar en

capacitación de visitantes a nivel mundial, en gran medida gracias a la contribución que se hace a través de los convenios y acuerdos sobre transporte aéreo que México ha celebrado con países miembros de la OACI.

#### **TREN TRANSÍSTMICO**

##### **Los primeros cien días**

(2024-12-09, Armando Reyes Viguera, El Independiente, . 9)

Las conferencias matutinas siguen con la inercia del sexenio pasado. La semana anterior volvieron a ser motivo de críticas y comentarios en medios y redes sociales por la pregunta de un reportero que cuestionó a la presidenta Claudia Sheinbaum qué si iban a colocar sensores sísmicos en la ruta del tren transístmico porque por eso se llama así, por los sismos -no por estar en el istmo de Tehuantepec-.

#### **PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN**

##### **Esta semana en el Congreso**

(2024-12-09, Margarita Zavala, El Universal, . 18)

En la Cámara de Diputados se sigue reformando la Constitución. No importan los errores ni las contradicciones; las reformas se aprueban y punto. La semana pasada decidieron incluir en el mismo paquete la prohibición del fentanilo y la de "los vapeadores". Y en esta misma semana aprobaremos el Presupuesto de Egresos de la Federación. Morena propone reducir a la salud cerca de 30 mil millones de pesos; a seguridad también se le reduce el presupuesto: 36 mil millones, y en educación se ha decidido recortar más de 5 mil millones de pesos en todas las universidades.

##### **La pugna por el presupuesto medioambiental**

(2024-12-09, Ruben Zermeño, Reporte Índigo, . 1, 16 17)

El recorte de casi el 40 por ciento para la protección del medio ambiente para el 2025 encendió las alertas de la oposición, organizaciones sociales e incluso de partidos y políticos aliados de Morena. Activistas levantan la VOZ. Hace tres semanas cuando se anunció el Proyecto del Presupuesto de Egresos para 2025, organizaciones sociales como el Centro Mexicano de Derecho Ambiental (Cemda), Greenpeace y Conexiones Climáticas, prendieron las alertas por el recorte presupuestal, comparado con el año pasado, para el sector del medio ambiente y recursos naturales.